

ПРОКУРАТУРА РАЗЪЯСНЯЕТ

Требования к оборудованию и оснащению аэропортов

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 01.09.2016 №259 внесены изменения в Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 ноября 2005г. №142 (зарегистрировано в Минюсте России 26.09.2016 №43807).

Установлено, что средствами связи, освещением, турникетами, тревожной сигнализацией, воротами без дистанционного управления, переносными техническими средствами досмотра физических лиц, автотранспорта и грузов должны оборудоваться КПП аэропортов, отнесенных в соответствии с законодательством о транспортной безопасности к 4 или 5 категории объектов транспортной инфраструктуры.

Запасные выезды, оборудованные запираемыми воротами и системой охранной сигнализации, должны быть предусмотрены в ограждении аэропортов 1, 2 или 3 категории.

Территория аэропорта 1, 2 или 3 категории должна иметь сплошное ограждение высотой не менее 2,13 метра по всему периметру с предупредительными аншлагами, запрещающими проникновение в контролируруемую зону.

Для аэропортов 4 или 5 категории конструкция, высота и расположение ограждения территории аэропорта определяются администрацией аэропорта. При этом должны быть предусмотрены меры по предотвращению несанкционированного доступа в контролируемую зону аэропорта.

Для аэропорта 4 или 5 категории расположение, высота и оборудование ограждения территории аэродрома также определяются администрацией аэропорта.

Поверх ограждения аэропортов 1, 2 или 3 категории устанавливаются металлические конструкции различного профиля, содержащие колючую проволоку.